

3 kap. Fordonssignaler

Antal

1 § Minst två fordonssignaler ska sättas upp för trafik i en tillfart eller i en del av en tillfart där trafiken ska regleras. Har tillfarten eller del av tillfarten tre eller fler körfält ska dock minst tre fordonssignaler sättas upp. När en fordonssignal sätts upp tillfälligt på grund av vägarbete eller liknande på annan plats än vid en vägkorsning, övergångsställe eller cykelöverfart, behöver trots första stycket bara en fordonssignal per tillfart sättas upp.

Placering i plan

2 § Där korsande trafik regleras ska minst en fordonssignal vara uppsatt före vägkorsningen för den trafik som ska regleras.

3 § När en fordonssignal som visar endast signalbild med pil ska sättas upp för vänstersvängande trafik får signalen sättas upp endast på vänster sida.

4 § När en fordonssignal ska upprepas ska minst en signal sättas upp till vänster i färdriktningen för den trafik som signalen reglerar. Detta gäller dock inte om signalen är placerad över ett körfält eller signal som visar signalbild med pil i alla tre ljusöppningarna för högersvängande trafik.

5 § En fordonssignal som upprepas och som reglerar trafik som ska färdas rakt fram får inte sättas upp till höger om körfältet för trafik i färdriktningen i eller efter en korsning.

6 § Om en fordonssignal som visar pil i alla tre ljusöppningar sätts upp för vänstersvängande trafik och en annan fordonssignal som inte visar pil i ljusöppningarna upprepas efter en korsning, ska signalerna sättas upp omedelbart intill varandra. Om signalerna sätts upp med bakgrundsskärmar som innehåller pilsymboler behöver signalerna inte sitta omedelbart intill varandra.

7 § En fordonssignal utan pil i de tre ljusöppningarna som sätts upp för att reglera vänstersvängande trafik får upprepas efter en korsning endast om fordonssignalen utan pil i de tre ljusöppningarna för trafik i motsatt färdriktning slutar visa grön signalbild samtidigt eller tidigare.

8 § En fordonssignal ska, om det inte finns särskilda skäl för det, sättas upp högst 2,0 meter från körbanans kant.

9 § En fordonssignal med ljusöppningsdiameter 10 centimeter som kompletterar en fordonssignal får sättas upp endast före en korsning, övergångsställe, cykelöverfart och vid påfart till motorväg eller annan väg, samt vid färjeläge. Signalen ska då sättas upp på låg höjd under signal på normal höjd.

Obs! Detta rättelseblad ersätter sidorna 5 och 6 av tidigare utgivna TSFS 2014:30. Rättelsen avser 3 kap 154 § och innebär att paragrafnumreringen har ändrats till 3 kap. 15 §.

Placering i höjdded

10 § En fordonssignal får sättas upp rakt ovanför eller rakt under en annan fordonssignal. Detta gäller dock inte om signalerna visar olika signalbilder eller om den ena visar signalbild med pil och den andra visar signalbild utan pil.

11 § En fordonssignal ska, om det inte finns särskilda skäl för det, sättas upp med den gröna ljusöppningens underkant på normal höjd, på hög höjd och på låg höjd. När fordonssignaler sätts upp före korsning ska minst en fordonssignal sättas upp på normal höjd för de trafikanter den är avsedd för.

12 § Minst en fordonssignal som upprepas på väg där den högsta tillåtna hastigheten är 60 km/tim eller högre ska, om det inte finns särskilda skäl för det, sättas upp på hög höjd.

Signalreglering av svängande trafik

Allmänt

13 § I en korsning där en fordonssignal visar grön signalbild utan pil för vänstersvängande trafik ska, om det inte finns skäl för det och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, fordonssignalen för trafik i motsatt färdriktning börja visa grön signalbild utan pil samtidigt.

Allmänna råd

För att undvika fara för trafiksäkerheten bör fordonssignalen ha ytterligare ljusöppning som visar grön signalbild med pil.

14 § En fordonssignal får visa pil endast när kursen för annan trafik inte får korsa eller löpa samman med kursen för den trafik signalen reglerar.

Fordonssignal med pilsymbol i de tre ljusöppningarna

15 § När en fordonssignal sätts upp endast för körfält för svängande trafik i en korsning ska signalen visa pilsymboler i de tre ljusöppningarna. Detta gäller inte i en trevägskorsning eller för högersvängande trafik om det behövs med hänsyn till trafiken och förhållandena på platsen och kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

16 § I en korsning där fordonssignal med pilsymboler i de tre ljusöppningarna sätts upp för vänstersvängande trafik ska, om det inte finns skäl för det och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, signal med pilsymboler för motriktad vänstersvängande trafik också sättas upp.

17 § I en korsning med svängande trafik i mer än ett körfält i samma riktning ska fordonssignalen visa pilsymboler i de tre ljusöppningarna. Detta gäller inte om det finns skäl för det med hänsyn till korsningens utformning och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.